

Sander Dekker

## Gemeente Den Haag

Retouradres: Postbus 12600, 2500 DJ Den Haag

De voorzitter van Commissie Leefomgeving

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
DSB/2011.401 - RIS 180832  
Doorkiesnummer

E-mailadres

Aantal bijlagen

Datum  
1 juli 2011

Onderwerp  
ondergrondse inzamelcontainers voor restafval  
in de Schilderswijk

Geachte voorzitter,

De gemeenteraad heeft begin maart 2009 ingestemd met de plaatsing van ondergrondse inzamelcontainers voor restafval, als één van de pijlers binnen de krachtwijken (RIS 160943). Met onder andere deze aanpak wordt ingezet op schonere wijken. In Den Haag Zuid-West zijn in de afgelopen 2 jaar op grote schaal ondergrondse containers geplaatst voor de inzameling van restafval. Inmiddels zijn ook de eerste werkzaamheden begonnen in het Transvaalkwartier en in de Stations-/Rivierenbuurt.

Voor de Schilderswijk was besloten eerst nog nadere studie te verrichten naar de mogelijk toenemende parkeerdruk door de plaatsing van ondergrondse containers en de gevolgen van de invoering van het betaald parkeren.

### **Stand van zaken**

Per 1 november 2010 is betaald parkeren ingevoerd in de Schilderswijk. Gebruikelijk is om één jaar na invoering te starten met de evaluatie, die vervolgens na ca. 5 maanden via het college wordt gepresenteerd. De evaluatie van de Schilderswijk zal in het voorjaar 2012 verschijnen.

De parkeerdruk in de Schilderswijk varieerde vóór invoering van het betaald parkeren op de drukste momenten ('s avonds en 's nachts) tussen de 93% en 98% (d.w.z. dat 98% van de plekken op straat zijn bezet). Hoewel niet op de evaluatie vooruitgelopen kan worden, is aannemelijk dat de parkeerdruk aanzienlijk zal zijn gedaald. Dit is overigens ook de waarneming van de parkeerdienst.

Inlichtingen bij  
Pieter Kaltner

Deze verwachting stoelt op twee zaken:

1. invoering van betaald parkeren leidt in de regel tot een afname van 10-15% van de parkeerdruk op straat;
2. bij de invoering van het betaald parkeren zijn mensen verplicht om in bewonersgarages te gaan staan. Ook dit zal leiden tot een substantiële daling van het aantal geparkeerde auto's op straat.

Wij verwachten daarom dat, door de invoering van betaald parkeren en het verplicht stellen van het gebruik van bewonersgarages, de introductie van Oracs in de Schilderswijk niet tot parkeerproblemen zal leiden.

Het college is nu voornemens om de Schilderswijk aan te wijzen als gebied waar afval wordt ingezameld met behulp van ondergrondse restafvalcontainers. In de eerdere besluitvormingstrajecten werd u daarbij een raadsvoorstel voorgelegd. Dat zal ook nu gebeuren, nadat er echter een ander voortraject wordt gevolgd.

### **Bezwaarprocedure**

Voorheen werd alleen een raadsbesluit genomen om de containers te plaatsen. Over de plaatsing van de containers werd met de betrokken bewoners intensief gecommuniceerd, waarbij er ruimte was om eventuele verbeteringen in de plaatsingsplannen door te voeren. Gebleken is dat enkele bewoners toch bezwaar willen maken tegen het gebruik van de ondergrondse containers.

Om bewoners in de gelegenheid te stellen tegen het gebruik van ondergrondse containers bezwaar te maken, moet een voor bezwaar en beroep vatbaar collegebesluit worden neergelegd. Met het collegebesluit wordt besloten om voor een aantal wijken over te gaan op de inzameling van huishoudelijke afvalstoffen door middel van ondergrondse containers. De consequentie van het besluit is dat de inwoners in die gebieden gehouden zijn om gebruik te maken van de ondergrondse containers en dat zij hun huisvuil niet meer op bepaalde dagen aan de weg mogen zetten. Bijgevoegd vindt u het collegebesluit.

Dit besluit moet met inachtneming van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) worden bekendgemaakt. Het zal na het zomerreces direct ter visie worden gelegd. Na de tervisielegging en bekrachtiging van het besluit, zal uw Raad een voorstel ontvangen om tot daadwerkelijke plaatsing over te gaan. Pas wanneer de Raad heeft ingestemd met dat raadsvoorstel, zullen de plaatsingsplannen besproken worden met de bewoners. Daarbij hebben bewoners de ruimte om mee te denken over de exacte locaties en kunnen eventuele verbeteringen in de plaatsingsplannen doorgevoerd worden.

Ik hoop u zo voldoende te hebben geïnformeerd.

Sander Dekker  
Wethouder Financiën en Stadsbeheer